



Solutions digitales de surveillance des pneus génie civil

Vos défis



Des conditions difficiles qui mettent à l'épreuve le pneu, augmentent la probabilité de défaillance du pneu.



Les véhicules transportent des matériaux lourds sur des surfaces routières accidentées.



Des forces latérales dans les virages et les vitesses d'utilisation provoquent des températures élevées au niveau des pneus.



Lors de l'utilisation des véhicules, la température des pneus augmente, ce qui conduit à une augmentation de la pression des pneus.



Le manque de temps à consacrer à des contrôles manuels fréquents des pneus, en raison de la nécessité de se concentrer sur l'activité principale.

Solution

- Recevez des alertes par e-mail et par SMS ou vérifiez la pression de vos pneumatiques sur le portail internet avant que les véhicules ne quittent le dépôt pour **éviter les pannes** en cours d'utilisation.
- Des pneus correctement gonflés vous font **économiser 1% de carburant** par rapport à un pneumatique sous-gonflé de seulement 10%. En outre, cela augmente la durée de vie de la carcasse de jusqu'à 20%*.
- Suivez les informations relatives aux pneumatiques de tout le parc sur le portail internet.
- Obtenez des informations précises sur la température des pneumatiques afin **d'empêcher les dégâts aux pneumatiques et les pannes**.
- Garantissez une pression correcte des pneumatiques alors que les températures d'utilisation sont toujours plus élevées. Obtenez des informations relatives aux pneumatiques avec l'appui du système et **économisez les heures de travail** consacrées aux contrôles de pression manuels.

*Veuillez consulter les informations fournies par le fabricant en matière de charge et de gonflage afin de déterminer la capacité de poids et la pression d'air correcte du pneu

Vos avantages



Augmenter l'efficacité



Suivre vos actifs



Maximiser le temps productif



Sécurité

GERMAN
TECHNOLOGY

Le Pneu de Technologie Allemande - Le Futur en Mouvement

CONTINENTAL FRANCE SNC | CST (Commercial Specialty Tires)

Bâtiment l'HEVEA - 80 Irène Joliot Curie - BP 10519 - 60205 Compiègne Cedex | hotline.crc@conti.de | www.continental-pneus.fr | Tél : 08 209 029 00

Pourquoi la surveillance numérique des pneumatiques ?

Un exemple : économies pour un parc



1%
d'économie
en plus
de carburant¹

¹ par rapport à un pneu sous-gonflé de 10%
² analyse de Continental sur la base d'expériences client



15 minutes

économisées pour
le contrôle des véhicules
(195 heures/an)²



15%

de gain de rendement
de la bande de roulement¹

Il y a 3 options



Capteurs de pneu

Montés sur la gomme intérieure :
ils mesurent la pression et la température
depuis l'intérieur du pneumatique.

1 ContiPressureCheck™

est la solution parfaite pour la surveillance de la pression et de la température des pneus des véhicules individuels en utilisant l'une des options suivantes : **outil portable, affichage sur tableau de bord ou dans leur système embarqué (télématique).**

2 ContiConnect™ Yard

est la solution pour plusieurs véhicules qui retournent régulièrement à des points de contrôle. Le **poste de lecture de parc** collecte les données de vos véhicules via une connexion sans fil et les transmet au portail internet ContiConnect™.

3 ContiConnect™ Live

est la solution optimale pour le suivi à distance de la pression des pneumatiques de plusieurs véhicules en temps réel, constamment, où qu'ils se trouvent. Elle inclut **l'unité de contrôle télématique**. Les données sont mises en ligne automatiquement sur le portail internet ContiConnect™.



Témoignages utilisateurs

« En activité depuis 1981, la société dirige un parc de 100 véhicules. Ses propres tests prouvent que le système ContiPressureCheck™ fonctionne de manière fiable même dans les environnements les plus difficiles.

Le génie civil est l'activité principale de Mats Oehman & Hakan, PDG de la société suédoise Broederna Oehmans. Pourquoi avez-vous choisi ContiPressureCheck ?

Le système fournit des données vraiment précises, et il fonctionne également sans faille dans notre environnement exigeant. Nous avons vraiment l'impression de pouvoir compter sur ce système ! Ne pas l'utiliser reviendrait à gaspiller de l'argent. »